

DEVOIR DE GÉOGRAPHIE SUR LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES.



1• Le trajet de l'Emma Mærsk, de la Chine à la Grande-Bretagne

Cette année, le père Noël ne vient pas en traîneau, mais en bateau. [...] Des montagnes de jouets et de jeux, des décorations, des calendriers, du papier cadeau, des denrées alimentaires et tous les cadeaux possibles et imaginables sont parvenus en grande-Bretagne, le samedi 4 novembre, à bord de l'énorme cargo Emma Mærsk 3, en provenance de Chine. [...]

L'Emma Mærsk témoigne du transfert massif des industries manufacturières de l'Europe et des États-Unis vers la Chine à mesure que les échanges se libéralisent [...]. Si le navire, avec ses 11 000 conteneurs, est l'un des plus gros porte-conteneurs jamais construit, le port de Yantian, d'où il est parti en septembre, exporte chaque jour près de trois fois l'équivalent de ce chargement. La Chine est désormais, et de loin, le premier fabricant et le premier exportateur au monde d'à peu près tout, des gorilles en peluche à l'acier, en passant par les produits électroniques. [...]

Le porte-conteneurs retournera bientôt en Chine. Mais, au lieu de transporter des jeux, de la nourriture pour chat et des ordinateurs, il emportera les déchets du grand gaspillage de Noël. Certains parlent de cercle vicieux, d'autres de cercle vertueux. Les déchets en plastique sont devenus l'un de nos plus importants produits d'exportation vers la Chine, et, une fois recyclés, ils se retrouvent dans le type de jouets et de décorations que l'Emma Mærsk vient d'apporter en Grande-Bretagne.

Source AFP : John Vidal, *The Guardian*, cité dans *Courrier International*, 9 novembre 2006

1) Doc.1: Qu'est-ce qu'un conteneur?

2) Doc.1: Quel trajet le cargo Emma Mærsk 3 suit-il? Quelles marchandises transporte-t-il à l'aller? Au retour?

3) Doc.1: Entre quels types de pays se font ces échanges? (situer géographiquement et économiquement)

4) Doc.1: Pourquoi l'auteur parle de cercle vertueux (qui a des qualités) et de cercle vicieux (qui a des défauts)?

5) Doc. 2: Comment les échanges internationaux ont-ils évolué au cours des dernières décennies?

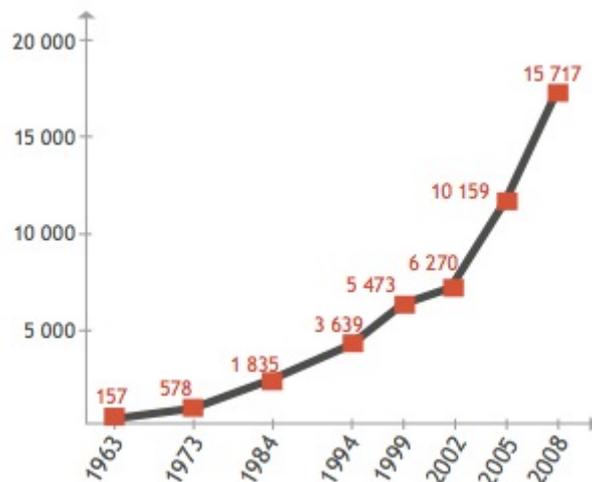
6) Doc. 4: Pourquoi les travaux d'aménagement concernant le canal de Panama sont nécessaires? Quels océans relie le canal? Quelle économie permet ce canal?

7) Doc. 3: Quelles pollutions concernent la mer Méditerranée? Quelles en sont les causes? Citer un détroit et un canal qui desservent la Méditerranée.



2• L'évolution des échanges internationaux

La croissance continue des exportations mondiales aux XXe-XXIe siècles (en millions de dollars).



3• La pollution en mer Méditerranée

Ceux qui se baignent ces jours-ci sur une plage méditerranéenne ont de fortes chances de trouver des ordures dans l'eau. [...] Les résidus liquides s'avèrent tout aussi préoccupants que les résidus solides. «Les rejets routiniers sont bien plus dangereux que les grandes catastrophes», assure Ricardo Aguilar, directeur des projets de recherche d'Oceana. Chaque année, 400 000 tonnes d'hydrocarbures sont déversées de façon illicite dans la Méditerranée, selon des études menées par cette organisation. Les zones les plus polluées correspondent aux grands ports, tels Algésiras, en Andalousie, et Barcelone. [...] Ce type de pollution s'explique par plusieurs facteurs. La Méditerranée est sillonnée par 30 % des navires marchands de la planète et par 20 % des pétroliers, soit 12 000 bateaux par an. Il s'agit là d'une source importante de pollution, mais l'UE assure que l'essentiel (80 %) provient de diverses activités sur la terre ferme.

Source AFP: Pablo Linde, *El País*, 27 juillet 2007, traduit par *Courrier International*

4• Le canal de Panama au niveau de l'écluse Gatun

Certains passages du canal de Panama sont devenus trop étroits pour les nouveaux navires. C'est ce qui explique les travaux d'aménagement en cours.

